

Se armando contra os novatos que estão chegando **em 2015**

Ford EcoSport quer se manter líder no segmento de SUVs. Agora, ele chama o Samu em caso de acidente. A partir de R\$ 65,9 mil

Leonardo Fortunatti

leonardof@diariosp.com.br

O que você faz quando alguém te ameaça? Existem duas alternativas, que são fugir como uma menininha correndo e gritando ou ir pra cima com a faca nos dentes.

Que o Ford EcoSport está sendo ameaçado pelo Renault Duster não é novidade. Para piorar, esse ano teremos uma chuva de utilitários esportivos compactos sendo lançados no país. Só pra citar três, Honda HR-V, Jeep Renegade e o Peugeot 2008. E parece que o Eco não vai correr da briga e vai querer manter seu troféu de líder do segmento.

A Ford não quis fazer grandes mudanças estruturais no seu competidor, mas investiu em tecnologia. Todos os EcoSport 2015 tem, de série, o sistema multimídia SYNC, com as novidades de chamada de socorro em acidentes e o AppLink, conexão com os aplicativos do smartphone e comando de voz.

Estas novas funções foram apresentadas pela primeira vez na linha Ka, no ano passado. O sistema de socorro funciona com o seu telefone conectado via bluetooth ao sistema, e faz a ligação para o Samu (Serviço de atendimento móvel de urgência) em caso de acidente com



acionamento de air bag ou corte de combustível, situações que sinalizam ocorrências mais graves e possibilidade de feridos no veículo.

Com preço inicial de R\$ 65,9 mil, o EcoSport é completo, com direção elétrica, ar-condicionado, vidros, travas e retrovisores elétricos, com os motores 1.6 flex de 115 cv. Para as versões mais caras, pode ter um motor 2.0 flex de 147 cv, com opção de tração integral e câmbio automatizado Powershift. Nos resta sentar, pegar a pipoca e acompanhar.



ALÔ, É DO SAMU?!

Por fora, nada mudou para 2015. A novidade está no painel, com as novas funções do sistema Sync. Como o Ka, o Eco agora ajuda no socorro

Fotos de Divulgação

Evite problemas com os **terceiros**

Além de proteger o seu carro de roubos e acidentes, o seguro também é uma garantia em caso de ocorrências com terceiros

Você que tem carro está sujeito às mais diversas situações no trânsito. É por isso que o seguro do seu automóvel oferece várias coberturas. São coberturas para roubo e furto, para o conserto do seu carro em caso de batida, e há também uma cobertura que prevê indenizações por danos materiais e corporais a terceiros, que é a Responsabilidade Civil Facultativa Veicular (RCF-V).

Também conhecida como Seguro para Terceiros, a RCF-V prevê indenizações em caso de um acidente de trânsito que você tenha se envolvido e seja responsabilizado judicialmente ou por reclamação direta por

ter causado danos corporais e/ou materiais a terceiros, de forma involuntária, sem que você tivesse intenção de ter causado. Esta cobertura tem como principal objetivo proteger suas ações. E mais ainda proteger o seu bolso!

Isso porque no caso de danos corporais a terceiros, a indenização pode chegar a um valor que você não teria como arcar. Pode acontecer, por exemplo, de a vítima do acidente ter sequelas, ficar inválida, impossibilitada de exercer a sua profissão, e o juiz decretar o pagamento de uma pensão. Imagina uma situação como esta. Você teria que trabalhar para custear

uma terceira pessoa ou até vender a casa que você conquistou. E o mesmo vale caso a vítima venha a falecer e o juiz decretar uma indenização à família.

Mas não é apenas para danos corporais que a cobertura Responsabilidade Civil Facultativa Veicular (RCF-V) existe. Ela também cobre despesas materiais. Imagina outra situação: você está dirigindo, perde o controle do carro e derruba o muro de uma casa ou de uma empresa. Em um primeiro momento, além do susto, você logo pensará no prejuízo que terá. Prejuízo este que será pago pela seguradora, caso tenha contratado este tipo de cobertura.

Pois como o próprio nome diz, esta cobertura é facultativa, não é obrigatória. Mas além de ser extremamente importante, o custo para esta cobertura não aumenta muito o valor do seguro total do veículo, o prêmio. E, mais ainda, considerando que situações como as acima citadas podem comprometer o seu bolso, esta cobertura é praticamente indispensável.

Por isso, peça sempre orientação ao seu corretor de seguros para ele te ajudar a determinar os valores a serem contratados para a cobertura de Responsabilidade Civil Facultativa Veicular (RCF-V), exatamente para que você esteja protegido. As

seguradoras estabelecem valores mínimos e máximos a serem contratados. Para as indenizações, os valores reembolsáveis são até o limite previsto na apólice, dependendo das coberturas contratadas.

E, ainda, nesta cobertura você também pode incluir, no momento de contratação do seguro, as despesas com custos judiciais e advogado. Mais uma tranquilidade em caso de imprevistos.

Saiba mais
sindsegsp
www.sindsegsp.org.br