

Cargo de entrada é bom investimento para você

Versão 816 tem PBT* de 8.500 kg e é uma boa opção para quem busca um urbano **a partir de R\$ 121.077**

Leonardo Fortunatti
Especial para o DIÁRIO

Se seu negócio está crescendo, e você procura um veículo para o trabalho com maior capacidade de carga e robustez, mas ainda quer algo compacto para uso urbano, o Ford Cargo C-816 é uma boa opção.

Por suas dimensões, ele se enquadra como um VUC**, caminhão urbano que não sofre restrições de circulação nos grandes centros, como a cidade de São Paulo. Ele é escolhido como ferramenta de trabalho de empresas de logística e pequenos negócios que precisam de maior espaço.

Por R\$ 121.077, você leva o Cargo com motor turbodiesel

da tradicional Cummins, com 162 cv. Sua força total já está disponível desde os giros mais baixos, 1.100 rpm, até 2.000 rpm. Isso significa menos esforço para sair de semáforos carregados, por exemplo, e resulta em menor consumo de combustível e níveis de emissão, se você se preocupa com o meio ambiente. Junto, um câmbio de cinco marchas, da

também conhecida marca Eaton. Esse casamento entre eles é um facilitador de manutenção.

Com PBT* homologado de 8.500 kg, pode ser utilizado com baú, caçamba e até mesmo no serviço de guincho plataforma, bastante lucrativo.

Pensando no conforto do motorista, o Cargo vem de série com bancos amortecidos à ar, direção com regulagens de al-

tura e profundidade, além do desenho do completo painel alinhado com modelos de passeio da Ford, como a Ranger.

Gostou do Cargo 816? Visite a concessionária para ver de perto, e escolha a configuração que melhor atende seu negócio, ou até mesmo para ser um novo investimento. É assim que as grandes empresas começam! Boa sorte!

FORD CARGO C-816

PREÇOS: R\$ 121.077

MOTOR: turbodiesel, 4 cilindros, 4.462 cm³. Potência de 162 cv (a 2.300 rpm) e torque de 56,1 kgfm (a 1.500 rpm)

TRANSMISSÃO: manual de 5 marchas. Tração traseira

DIMENSÕES: de 6,14 m a

7,41 m de comprimento, 2,20 m de largura, 2,53 m de altura e de 3,30 m a 4,30 m de distância entre-eixos

TANQUE: 150 l

PESO: de 3.140

kg a 3.190 kg

PBT*: 8.250 kg



BONITO TRABALHADOR O desenho da cabine do Cargo tem elementos aplicados nos modelos de passeio da Ford, assim como seu interior confortável

O porque do corretor de seguros

Ele é a sua garantia de uma apólice bem contratada e a tranquilidade no caso de um sinistro. Quase um grande amigo!

Com a internet e o acesso à informação, parece fácil escolher e contratar um seguro sem intermediários, e até mesmo acionar a seguradora em caso de acidente. Mas, um bom corretor de seguros faz toda a diferença neste processo burocrático, mesmo não sendo obrigatória a sua contratação.

Por isso, é importante escolher alguém de confiança, com habilitação pela Susep (Supe-

rintendência de Seguros Privados). O corretor não é um funcionário de seguradora, mas sim uma consultor que conhece todos os detalhes importantes de um seguro. Além dele fazer as cotações para te ajudar a escolher o melhor seguro de acordo com o seu perfil, considerando valores, as coberturas e serviços que você precisa, ele também lhe auxiliará no preenchimento da proposta para

que não haja ausência ou omissões de informações, comprometendo a validade do seguro, e até se houver mudanças de informações após o preenchimento da apólice.

A importância desses profissionais é percebida quando mais precisamos, no momento de um sinistro. É o corretor que intermediará todo o processo entre você e a seguradora, tanto no caso do recebimento da in-

denização, como no caso de um acidente que resultou perda total do veículo, o famoso PT, como também no trâmite para o conserto do seu veículo e de terceiros, caso haja outras vítimas envolvidas.

Então, você pode perceber que o corretor é mais que um simples vendedor. Ele é seu maior aliado e amigo na hora do aperto, e não deixa você fazer escolhas erradas na hora de

proteger seu carro.

Na próxima coluna, daqui duas semanas, vamos falar sobre o prêmio e as franquias, importantes números a serem analisados no momento de escolher a sua seguradora. Então, até lá!

Saiba mais
sindsegsp
www.sindsegsp.org.br